

育成 モノづくり人材

Vol. 87

埼玉県立春日部工業高校



豊田校長

埼玉県春日部市は桐箪笥や押し絵羽子板など伝統的なモノづくりで知られる。埼玉県立春日部工業高校の豊田

清明校長は「モノづくりで人が輝くまち」と春日部を評する。創立54年目を迎えて、「技を磨き心を育む」をスローガンにスペシャリス

ト教職員の盤石な支援体制が成果に結びつい

地元走る「リバティ」製作

【DATA】 ▷ 校長=豊田清明氏 ▷ 所在地=埼玉県春日部市 ▷ 学科構成=機械科、建築科、電気科 ▷ 生徒総数=714人 ▷ 主要設備=NC(数値制御)旋盤、フライス盤、マシニングセンタなど ▷ 主な進路=清水建設、LIXIL、東京地下鉄、関電工、東京電機大学、芝浦工業大学、日本大学など

た新型特急「リバティ」のミニ電車を製作している。実車の約10分の1の大

きさで子ども



リバティを製作中の機械科の生徒

トの育成に取り組む。機械科、建築科、電気科と基礎的な3学科地域との関わりが深

で構成。資格取得者数は県内工業高校でトップクラスだ。電気工事

士の資格取得のため、電気科以外を含む生徒約100人がほぼ毎朝7時頃から車いすの修理を頼

まれ、病院から指導を受ける。機械科は東武鉄道が

ついている。建築科には巨大な文化祭アーチを

地域との関わりが深い。電気科は地域のハビリティーション病院から車いすの修理を頼

まれ、病院から指導を受ける。機械科は東武鉄道が

7時頃から70時間して車いすの修理を行

う。各学科の課題研究は

地域との関わりが深い。電気科は地域のハビリティーション病院から車いすの修理を頼

まれ、病院から指導を受ける。機械科は東武鉄道が

ついている。建築科には巨大な文化祭アーチを

地域との関わりが深い。電気科は地域のハビリティーション病院から車いすの修理を頼

まれ、病院から指導を受ける。機械科は東武鉄道が

ついている。建築科には巨大な文化祭アーチを

地域との関わりが深い。電気科は地域のハビリティーション病院から車いすの修理を頼

まれ、病院から指導を受ける。機械科は東武鉄道が

生徒の7割は就職の道に進む。同校には2000件を超える求人がある。卒業した先輩による進路ガイダンスなど丁寧な進路指導を行い、ミスマッチを防ぐ。豊田校長は「企業から卒業生は優秀かつ

辞めないとほめられ

る。非常にうれしい」と話す。技術を身につけるのはもちろんのこと

と、「誰に対しても誠実に接し、責任をもつて行動してほしい」と

お年寄りと触れ合えるイベントはコミュニケーションを学ぶる場

(金曜日に掲載)

（金曜日に掲載）