

自動車整備部門 課題IV「エンジン故障診断作業（故障1）」採点基準

問題番号1（EFIヒューズ不良）

ゼッケンNO	校名	選手氏名
--------	----	------

故障1

採点内容	採点基準	配点	チェック	取得点
1. 高電圧、燃圧、インジェクタ作動の良否判定				
(1) 1番シリンダにおける、高電圧発生の点検の要領は適切か (タイミングライトを使用したか、直に火花を出したか)	確認し、適切	4点		
	確認し、不適切	2点		
	確認していない	0点		
(2) 高電圧発生の良否判定（正解は否）	正解	2点		
	不正解	0点		
(3) 燃圧の発生を確認したか、要領は適切か (フューエルホースを摘んだか、フューエルポンプの作動音を聞いたか、パルセーションダンパで確認したか)	確認し、適切	4点		
	確認し、不適切	2点		
	確認していない	0点		
(4) 燃圧発生の良否判定（正解は否）	正解	2点		
	不正解	0点		
(5) インジェクタの作動を確認したか、要領は適切か (サウンドスコープ等を使用し、作動音を確認したか、音を聞く場所は適切か)	確認し、適切	4点		
	確認し、不適切	2点		
	確認していない	0点		
(6) インジェクタ作動の良否判定（正解は否）	正解	2点		
	不正解	0点		
2. 故障診断作業				
(1) EFIヒューズの点検に着手したか	行った	2点		
	行っていない	0点		
(2) EFIヒューズの点検の要領は適切か (目視のみの点検か、テストを使用した点検か)	適切	4点		
	ある程度適切	2点		
	不適切	0点		
(3) 故障原因（EFIヒューズの断線）	正解	2点		
	不正解	0点		
(4) 判定理由（エンジンチェックランプが点灯せず、EFIヒューズを目視点検と導通確認をしたところ、断線していたため）	適切	4点		
	ある程度適切	2点		
	不適切	0点		
			合計	

※選手が正解したら、もしくは答えが分からないことを意思表示したら、または三回以上不正解したら計時を止めて故障部品を交換し、交換後、計時を開始し選手に次の作業に取りかからせて下さい。

自動車整備部門 課題IV「エンジン故障診断作業（故障1）」採点基準

問題番号2（IGヒューズ不良）

ゼッケンNO	校名	選手氏名
--------	----	------

故障1

採点内容	採点基準	配点	チェック	取得点
1. 高電圧、燃圧、インジェクタ作動の良否判定				
(1) 1番シリンダにおける、高電圧発生の点検の要領は適切か (タイミングライトを使用したか、直に火花を出したか)	確認し、適切	4点		
	確認し、不適切	2点		
	確認していない	0点		
(2) 高電圧発生の良否判定（正解は否）	正解	2点		
	不正解	0点		
(3) 燃圧の発生を確認したか、要領は適切か (フューエルホースを摘んだか、フューエルポンプの作動音を聞いたか、パルセーションダンパで確認したか)	確認し、適切	4点		
	確認し、不適切	2点		
	確認していない	0点		
(4) 燃圧発生の良否判定（正解は否）	正解	2点		
	不正解	0点		
(5) インジェクタの作動を確認したか、要領は適切か (サウンドスコープ等を使用し、作動音を確認したか、音を聞く場所は適切か)	確認し、適切	4点		
	確認し、不適切	2点		
	確認していない	0点		
(6) インジェクタ作動の良否判定（正解は否）	正解	2点		
	不正解	0点		
2. 故障診断作業				
(1) IGヒューズの点検に着手したか	行った	2点		
	行っていない	0点		
(2) IGヒューズの点検の要領は適切か (目視のみの点検か、テストを使用した点検か)	適切	4点		
	ある程度適切	2点		
	不適切	0点		
(3) 故障原因（IGヒューズの断線）	正解	2点		
	不正解	0点		
(4) 判定理由（エンジンチェックランプが点灯せず、IGヒューズを目視点検と導通確認をしたところ、断線していたため）	適切	4点		
	ある程度適切	2点		
	不適切	0点		
			合計	

※選手が正解したら、もしくは答えが分からないことを意思表示したら、または三回以上不正解したら計時を止めて故障部品を交換し、交換後、計時を開始し選手に次の作業に取りかからせて下さい。

自動車整備部門 課題Ⅳ「エンジン故障診断作業（故障１）」採点基準

問題番号 3（EFIメインリレー不良）

ゼッケンNO	校名	選手氏名
--------	----	------

故障 1

採点内容	採点基準	配点	チェック	取得点
1. 高電圧、燃圧、インジェクタ作動の良否判定				
(1) 1 番シリンダにおける、高電圧発生の際の点検の要領は適切か (タイミングライトを使用したか、直に火花を出したか)	確認し、適切	4 点		
	確認し、不適切	2 点		
	確認していない	0 点		
(2) 高電圧発生の際の良否判定（正解は否）	正解	2 点		
	不正解	0 点		
(3) 燃圧の発生を確認したか、要領は適切か (フューエルホースを摘んだか、フューエルポンプの作動音を聞いたか、パルセーションダンパで確認したか)	確認し、適切	4 点		
	確認し、不適切	2 点		
	確認していない	0 点		
(4) 燃圧発生の際の良否判定（正解は否）	正解	2 点		
	不正解	0 点		
(5) インジェクタの作動を確認したか、要領は適切か (サウンドスコープ等を使用し、作動音を確認したか、音を聞く場所は適切か)	確認し、適切	4 点		
	確認し、不適切	2 点		
	確認していない	0 点		
(6) インジェクタ作動の良否判定（正解は否）	正解	2 点		
	不正解	0 点		
2. 故障診断作業				
(1) EFIヒューズの点検に着手したか	行った	2 点		
	行っていない	0 点		
(2) EFIヒューズの点検の要領は適切か (目視のみの点検か、テストを使用した点検か)	適切	4 点		
	ある程度適切	2 点		
	不適切	0 点		
(3) IGヒューズの点検に着手したか	行った	2 点		
	行っていない	0 点		
(4) IGヒューズの点検の要領は適切か (目視のみの点検か、テストを使用した点検か)	適切	4 点		
	ある程度適切	2 点		
	不適切	0 点		
(5) EFIメインリレーの点検に着手したか	行った	2 点		
	行っていない	0 点		
(6) EFIメインリレーの点検の要領は適切か (IGSWがONで、作動音を確認したか)	適切	4 点		
	ある程度適切	2 点		
	不適切	0 点		
(7) EFIメインリレーの単体点検に着手したか	行った	2 点		
	行っていない	0 点		
(8) 外部電源を用いてEFIメインリレーのコイル側、接点側の動作確認を行ったか	適切	4 点		
	ある程度適切	2 点		
	不適切	0 点		
(9) EFIメインリレー作動の良否判定 (正解はコイル側が○○、接点側が○○)	両方正解	4 点		
	片方正解	2 点		
	それ以外	0 点		
(10) 故障原因（EFIメインリレー不良）	正解	2 点		
	不正解	0 点		
(11) 判定理由（エンジンチェックランプが点灯せず、EFI・IGヒューズが良好で、メインリレーの作動音がないため）	適切	4 点		
	ある程度適切	2 点		
	不適切	0 点		
			合計	

※選手が正解したら、もしくは答えが分からないことを意思表示したら、または三回以上不正解したら計時を止めて故障部品を交換し、交換後、計時を開始し選手に次の作業に取りかからせて下さい。

自動車整備部門 課題IV「エンジン故障診断作業（故障1）」採点基準

問題番号4（エンジン回転信号不良）

ゼッケンNO	校名	選手氏名
--------	----	------

故障1

採点内容	採点基準	配点	チェック	取得点
<b>1. 高電圧、燃圧、インジェクタ作動の良否判定</b>				
(1) 1番シリンダにおける、高電圧発生の点検の要領は適切か (タイミングライトを使用したか、直に火花を出したか)	確認し、適切	4点		
	確認し、不適切	2点		
	確認していない	0点		
(2) 高電圧発生の良否判定（正解は否）	正解	2点		
	不正解	0点		
(3) 燃圧の発生を確認したか、要領は適切か (フューエルホースを摘んだか、フューエルポンプの作動音を聞いたか、バルセーションダンパで確認したか)	確認し、適切	4点		
	確認し、不適切	2点		
	確認していない	0点		
(4) 燃圧発生の良否判定（正解は良）	正解	2点		
	不正解	0点		
(5) インジェクタの作動を確認したか、要領は適切か (サウンドスコープ等を使用し、作動音を確認したか、音を聞く場所は適切か)	確認し、適切	4点		
	確認し、不適切	2点		
	確認していない	0点		
(6) インジェクタ作動の良否判定（正解は否）	正解	2点		
	不正解	0点		
<b>2. 故障診断作業</b>				
(1) ダイアグノーシスの点検に着手したか	行った	2点		
	行っていない	0点		
(2) ダイアグノーシスの点検の要領は適切か (TC-CGを短絡できたか)	適切	4点		
	ある程度適切	2点		
	不適切	0点		
(3) ダイアグコードの読み取りの要領は適切か (エンジンチェックランプの点滅を確認したか)	適切	4点		
	ある程度適切	2点		
	不適切	0点		
(4) 故障原因（エンジン回転信号不良）	正解	2点		
	不正解	0点		
(5) 判定理由（点火とインジェクタ作動が不良で燃圧は良好なのでダイアグを使用したところ回転信号不良を表示したため）	適切	4点		
	ある程度適切	2点		
	不適切	0点		
(6) ダイアグノーシスの消去に着手したか	行った	2点		
	行っていない	0点		
(7) ダイアグノーシス消去の点検の要領は適切か (EFIヒューズを10秒以上抜いたか)	適切	4点		
	ある程度適切	2点		
	不適切	0点		
(8) ダイアグコードを消去できたか (正常点滅を確認したか)	行った	2点		
	行っていない	0点		
			合計	

※選手が正解したら、もしくは答えが分からないことを意思表示したら、または三回以上不正解したら計時を止めて故障部品を交換し、交換後、計時を開始し選手に次の作業に取りかからせて下さい。

自動車整備部門 課題IV「エンジン故障診断作業（故障1）」採点基準

問題番号5（点火信号【IGT信号】不良）

ゼッケンNO	校名	選手氏名
--------	----	------

故障1

採点内容	採点基準	配点	チェック	取得点
<b>1. 高電圧、燃圧、インジェクタ作動の良否判定</b>				
(1) 1番シリンダにおける、高電圧発生の点検の要領は適切か (タイミングライトを使用したか、直に火花を出したか)	確認し、適切	4点		
	確認し、不適切	2点		
	確認していない	0点		
(2) 高電圧発生の良否判定（正解は否）	正解	2点		
	不正解	0点		
(3) 燃圧の発生を確認したか、要領は適切か (フューエルホースを摘んだか、フューエルポンプの作動音を聞いたか、バルブセッションダンパで確認したか)	確認し、適切	4点		
	確認し、不適切	2点		
	確認していない	0点		
(4) 燃圧発生の良否判定（正解は良）	正解	2点		
	不正解	0点		
(5) インジェクタの作動を確認したか、要領は適切か (サウンドスコープ等を使用し、作動音を確認したか、音を聞く場所は適切か)	確認し、適切	4点		
	確認し、不適切	2点		
	確認していない	0点		
(6) インジェクタ作動の良否判定（正解は否）	正解	2点		
	不正解	0点		
<b>2. 故障診断作業</b>				
(1) ダイアグノーシスの点検に着手したか	行った	2点		
	行っていない	0点		
(2) ダイアグノーシスの点検の要領は適切か (TC-CGを短絡できたか)	適切	4点		
	ある程度適切	2点		
	不適切	0点		
(3) ダイアグコードの読み取りの要領は適切か (エンジンチェックランプの点滅を確認したか)	適切	4点		
	ある程度適切	2点		
	不適切	0点		
(4) 故障原因（点火信号【IGT信号】不良）	正解	2点		
	不正解	0点		
(5) 判定理由（点火とインジェクタ作動が不良で燃圧は良好なのでダイアグを使用したところ点火信号不良を表示したため）	適切	4点		
	ある程度適切	2点		
	不適切	0点		
(6) ダイアグノーシスの消去に着手したか	行った	2点		
	行っていない	0点		
(7) ダイアグノーシス消去の点検の要領は適切か (EFIヒューズを10秒以上抜いたか)	適切	4点		
	ある程度適切	2点		
	不適切	0点		
(8) ダイアグコードを消去できたか (正常点滅を確認したか)	行った	2点		
	行っていない	0点		
			合計	

※選手が正解したら、もしくは答えが分からないことを意思表示したら、または三回以上不正解したら計時を止めて故障部品を交換し、交換後、計時を開始し選手に次の作業に取りかからせて下さい。

自動車整備部門 課題Ⅳ「エンジン故障診断作業（故障1）」採点基準

問題番号6（点火確認信号【IGF信号】不良）

ゼッケンNO	校名	選手氏名
--------	----	------

故障1

採点内容	採点基準	配点	チェック	取得点
<b>1. 高電圧、燃圧、インジェクタ作動の良否判定</b>				
(1) 1番シリンダにおける、高電圧発生の際の点検の要領は適切か (タイミングライトを使用したか、直に火花を出したか)	確認し、適切	4点		
	確認し、不適切	2点		
	確認していない	0点		
(2) 高電圧発生の際の良否判定（正解は良）	正解	2点		
	不正解	0点		
(3) 燃圧の発生を確認したか、要領は適切か (フューエルホースを摘んだか、フューエルポンプの作動音を聞いたか、バルブセッションダンパで確認したか)	確認し、適切	4点		
	確認し、不適切	2点		
	確認していない	0点		
(4) 燃圧発生の際の良否判定（正解は良）	正解	2点		
	不正解	0点		
(5) インジェクタの作動を確認したか、要領は適切か (サウンドスコープ等を使用し、作動音を確認したか、音を聞く場所は適切か)	確認し、適切	4点		
	確認し、不適切	2点		
	確認していない	0点		
(6) インジェクタ作動の良否判定 (正解は始動直後は良で、その直後に否となるのが正解、否はある程度正解)	正解（良⇒否）	4点		
	ある程度正解（否）	2点		
	不正解（良又は未記入）	0点		
<b>2. 故障診断作業</b>				
(1) ダイアグノーシスの点検に着手したか	行った	2点		
	行っていない	0点		
(2) ダイアグノーシスの点検の要領は適切か (TC-CGを短絡できたか)	適切	4点		
	ある程度適切	2点		
	不適切	0点		
(3) ダイアグコードの読み取りの要領は適切か (エンジンチェックランプの点滅を確認したか)	適切	4点		
	ある程度適切	2点		
	不適切	0点		
(4) 故障原因（点火確認信号【IGF信号】不良）	正解	2点		
	不正解	0点		
(5) 判定理由（点火が正常でインジェクタ作動が良から否に変わり、燃圧は良好でダイアグは点火系信号不良を表示したため）	適切	4点		
	ある程度適切	2点		
	不適切	0点		
(6) ダイアグノーシスの消去に着手したか	行った	2点		
	行っていない	0点		
(7) ダイアグノーシス消去の際の点検の要領は適切か (EFIヒューズを10秒以上抜いたか)	適切	4点		
	ある程度適切	2点		
	不適切	0点		
(8) ダイアグコードを消去できたか (正常点滅を確認したか)	行った	2点		
	行っていない	0点		
			合計	

※選手が正解したら、もしくは答えが分からないことを意思表示したら、または三回以上不正解したら計時を止めて故障部品を交換し、交換後、計時を開始し選手に次の作業に取りかからせて下さい。

自動車整備部門 課題IV「エンジン故障診断作業（故障1）」採点基準

問題番号7（フューエルポンプ不良）

ゼッケンNO	校名	選手氏名
--------	----	------

故障1

採点内容	採点基準	配点	チェック	取得点
<b>1. 高電圧、燃圧、インジェクタ作動の良否判定</b>				
(1) 1番シリンダにおける、高電圧発生の点検の要領は適切か (タイミングライトを使用したか、直に火花を出したか)	確認し、適切	4点		
	確認し、不適切	2点		
	確認していない	0点		
(2) 高電圧発生の良否判定（正解は良）	正解	2点		
	不正解	0点		
(3) 燃圧の発生を確認したか、要領は適切か (フューエルホースを摘んだか、フューエルポンプの作動音を聞いたか、パルセーションダンパで確認したか)	確認し、適切	4点		
	確認し、不適切	2点		
	確認していない	0点		
(4) 燃圧発生の良否判定（正解は否）	正解	2点		
	不正解	0点		
(5) インジェクタの作動を確認したか、要領は適切か (サウンドスコープ等を使用し、作動音を確認したか、音を聞く場所は適切か)	確認し、適切	4点		
	確認し、不適切	2点		
	確認していない	0点		
(6) インジェクタ作動の良否判定（正解は良）	正解	2点		
	不正解	0点		
<b>2. 故障診断作業</b>				
(1) サーキットオープニングリレーの点検に着手したか	行った	2点		
	行っていない	0点		
(2) サーキットオープニングリレーの点検の要領は適切か	適切	4点		
	ある程度適切	2点		
	不適切	0点		
(3) フューエルポンプの点検に着手したか	行った	2点		
	行っていない	0点		
(4) フューエルポンプの点検の要領は適切か	適切	4点		
	ある程度適切	2点		
	不適切	0点		
(5) 故障原因 (フューエルポンプ不良)	正解	2点		
	不正解	0点		
(6) 判定理由（燃圧のみが不良で、ポンプとサーキットオープニングリレーの動作を確認したところリレーの作動音があり、ポンプが動いていなかったため）	適切	4点		
	ある程度適切	2点		
	不適切	0点		
			合計	

※選手が正解したら、もしくは答えが分からないことを意思表示したら、または三回以上不正解したら計時を止めて故障部品を交換し、交換後、計時を開始し選手に次の作業に取りかからせて下さい。

自動車整備部門 課題IV「エンジン故障診断作業（故障1）」採点基準

問題番号8（サーキットオープングリレー不良）

ゼッケンNO	校名	選手氏名
--------	----	------

故障1

採点内容	採点基準	配点	チェック	取得点
<b>1. 高電圧、燃圧、インジェクタ作動の良否判定</b>				
(1) 1番シリンダにおける、高電圧発生の際の点検の要領は適切か (タイミングライトを使用したか、直に火花を出したか)	確認し、適切	4点		
	確認し、不適切	2点		
	確認していない	0点		
(2) 高電圧発生の際の良否判定（正解は良）	正解	2点		
	不正解	0点		
(3) 燃圧の発生を確認したか、要領は適切か (フューエルホースを摘んだか、フューエルポンプの作動音を聞いたか、パルセーションダンパで確認したか)	確認し、適切	4点		
	確認し、不適切	2点		
	確認していない	0点		
(4) 燃圧発生の際の良否判定（正解は否）	正解	2点		
	不正解	0点		
(5) インジェクタの作動を確認したか、要領は適切か (サウンドスコープ等を使用し、作動音を確認したか、音を聞く場所は適切か)	確認し、適切	4点		
	確認し、不適切	2点		
	確認していない	0点		
(6) インジェクタ作動の際の良否判定（正解は良）	正解	2点		
	不正解	0点		
<b>2. 故障診断作業</b>				
(1) サーキットオープングリレーの点検に着手したか	行った	2点		
	行っていない	0点		
(2) サーキットオープングリレーの点検の要領は適切か	適切	4点		
	ある程度適切	2点		
	不適切	0点		
(3) フューエルポンプの点検に着手したか	行った	2点		
	行っていない	0点		
(4) フューエルポンプの点検の要領は適切か	適切	4点		
	ある程度適切	2点		
	不適切	0点		
(5) 故障原因（サーキットオープングリレー不良）	正解	2点		
	不正解	0点		
(6) 判定理由（燃圧のみが不良で、ポンプとサーキットオープングリレーの動作を確認したところリレーに作動音がなく、ポンプも動いていなかったため）	適切	4点		
	ある程度適切	2点		
	不適切	0点		
			合計	

※選手が正解したら、もしくは答えが分からないことを意思表示したら、または三回以上不正解したら計時を止めて故障部品を交換し、交換後、計時を開始し選手に次の作業に取りかからせて下さい。



自動車整備部門 課題IV「エンジン故障診断作業（故障1）」採点基準

問題番号10（インジェクタ作動不良）

ゼッケンNO	校名	選手氏名
--------	----	------

故障1

採点内容	採点基準	配点	チェック	取得点
1. 高電圧、燃圧、インジェクタ作動の良否判定				
(1) 1番シリンダにおける、高電圧発生の点検の要領は適切か (タイミングライトを使用したか、直に火花を出したか)	確認し、適切	4点		
	確認し、不適切	2点		
	確認していない	0点		
(2) 高電圧発生の良否判定（正解は良）	正解	2点		
	不正解	0点		
(3) 燃圧の発生を確認したか、要領は適切か (フューエルホースを摘んだか、フューエルポンプの作動音を聞いたか、パルセーションダンパで確認したか)	確認し、適切	4点		
	確認し、不適切	2点		
	確認していない	0点		
(4) 燃圧発生の良否判定（正解は良）	正解	2点		
	不正解	0点		
(5) インジェクタの作動を確認したか、要領は適切か (サウンドスコープ等を使用し、作動音を確認したか、音を聞く場所は適切か)	確認し、適切	4点		
	確認し、不適切	2点		
	確認していない	0点		
(6) インジェクタ作動の良否判定（正解は否）	正解	2点		
	不正解	0点		
2. 故障診断作業				
(1) ダイアグノーシスの点検に着手したか	行った	2点		
	行っていない	0点		
(2) ダイアグノーシスの点検の要領は適切か (TC-CGを短絡できたか)	適切	4点		
	ある程度適切	2点		
	不適切	0点		
(3) ダイアグコードの読み取りの要領は適切か (エンジンチェックランプの点滅を確認したか)	適切	4点		
	ある程度適切	2点		
	不適切	0点		
(4) 全てのインジェクタの作動を点検したか	行った	2点		
	行っていない	0点		
(5) 故障原因（インジェクタ作動不良）	正解	2点		
	不正解	0点		
(6) 判定理由（〇〇シリンダのインジェクタのみ動作しているため）	適切	4点		
	ある程度適切	2点		
	不適切	0点		
			合計	

※選手が正解したら、もしくは答えが分からないことを意思表示したら、または三回以上不正解したら計時を止めて故障部品を交換し、交換後、計時を開始し選手に次の作業に取りかからせて下さい。

自動車整備部門 課題IV「エンジン故障診断作業（故障1）」採点基準

問題番号11（スパークプラグ不良）

ゼッケンNO	校名	選手氏名
--------	----	------

故障1

採点内容	採点基準	配点	チェック	取得点
1. 高電圧、燃圧、インジェクタ作動の良否判定				
(1) 1番シリンダにおける、高電圧発生の点検の要領は適切か (タイミングライトを使用したか、直に火花を出したか)	確認し、適切	4点		
	確認し、不適切	2点		
	確認していない	0点		
(2) 高電圧発生の良否判定（正解は良）	正解	2点		
	不正解	0点		
(3) 燃圧の発生を確認したか、要領は適切か (フューエルホースを摘んだか、フューエルポンプの作動音を聞いたか、バルセーションダンパで確認したか)	確認し、適切	4点		
	確認し、不適切	2点		
	確認していない	0点		
(4) 燃圧発生の良否判定（正解は良）	正解	2点		
	不正解	0点		
(5) インジェクタの作動を確認したか、要領は適切か (サウンドスコープ等を使用し、作動音を確認したか、音を聞く場所は適切か)	確認し、適切	4点		
	確認し、不適切	2点		
	確認していない	0点		
(6) インジェクタ作動の良否判定（正解は良）	正解	2点		
	不正解	0点		
2. 故障診断作業				
(1) ダイアグノーシスの点検に着手したか	行った	2点		
	行っていない	0点		
(2) ダイアグノーシスの点検の要領は適切か (TC-CGを短絡できたか)	適切	4点		
	ある程度適切	2点		
	不適切	0点		
(3) ダイアグコードの読み取りの要領は適切か (エンジンチェックランプの点滅を確認したか)	適切	4点		
	ある程度適切	2点		
	不適切	0点		
(4) 全てのインジェクタの作動を点検したか	行った	2点		
	行っていない	0点		
(5) 全てのスパークプラグを取り外したか	行った	2点		
	行っていない	0点		
(6) 故障原因（スパークプラグ不良）	正解	2点		
	不正解	0点		
(7) 判定理由（点検は全て正常で、プラグを外したら電極がつぶれていたため）	適切	4点		
	ある程度適切	2点		
	不適切	0点		
			合計	

※選手が正解したら、もしくは答えが分からないことを意思表示したら、または三回以上不正解したら計時を止めて故障部品を交換し、交換後、計時を開始し選手に次の作業に取りかからせて下さい。

自動車整備部門 課題IV「エンジン故障診断作業（故障1）」採点基準

問題番号12（水温センサ信号不良）

ゼッケンNO	校名	選手氏名
--------	----	------

故障1

採点内容	採点基準	配点	チェック	取得点
<b>1. 高電圧、燃圧、インジェクタ作動の良否判定</b>				
(1) 1番シリンダにおける、高電圧発生の際の点検の要領は適切か (タイミングライトを使用したか、直に火花を出したか)	確認し、適切	4点		
	確認し、不適切	2点		
	確認していない	0点		
(2) 高電圧発生の際の良否判定（正解は良）	正解	2点		
	不正解	0点		
(3) 燃圧の発生を確認したか、要領は適切か (フューエルホースを摘んだか、フューエルポンプの作動音を聞いたか、バルブセッションダンパで確認したか)	確認し、適切	4点		
	確認し、不適切	2点		
	確認していない	0点		
(4) 燃圧発生の際の良否判定（正解は良）	正解	2点		
	不正解	0点		
(5) インジェクタの作動を確認したか、要領は適切か (サウンドスコープ等を使用し、作動音を確認したか、音を聞く場所は適切か)	確認し、適切	4点		
	確認し、不適切	2点		
	確認していない	0点		
(6) インジェクタ作動の際の良否判定（正解は良）	正解	2点		
	不正解	0点		
<b>2. 故障診断作業</b>				
(1) ダイアグノーシスの点検に着手したか	行った	2点		
	行っていない	0点		
(2) ダイアグノーシスの点検の要領は適切か (TC-CGを短絡できたか)	適切	4点		
	ある程度適切	2点		
	不適切	0点		
(3) ダイアグコードの読み取りの要領は適切か (エンジンチェックランプの点滅を確認したか)	適切	4点		
	ある程度適切	2点		
	不適切	0点		
(4) 全てのインジェクタの作動を点検したか	行った	2点		
	行っていない	0点		
(5) 全てのスパークプラグを取り外したか	行った	2点		
	行っていない	0点		
(6) 水温センサ信号の点検に着手したか	行った	2点		
	行っていない	0点		
(7) 水温センサ信号の点検の要領は適切か (ECUのコネクタ側で、センサ出力電圧を測定したか)	適切	4点		
	ある程度適切	2点		
	不適切	0点		
(8) 判定理由（スパークプラグがかぶっていて、水温信号が過大だったため）	適切	4点		
	ある程度適切	2点		
	不適切	0点		
			合計	

※選手が正解したら、もしくは答えが分からないことを意思表示したら、または三回以上不正解したら計時を止めて故障部品を交換し、交換後、計時を開始し選手に次の作業に取りかからせて下さい。